

Clarificări

Nr.	Întrebare	Răspuns
1.	Ce se înțelege prin Hotărârea Legală a solicitantului și/sau a partenerilor privind asigurarea contribuției locale în numerar (punctul 2.3 din Ghidul Solicitantului)?	Este vorba despre o Hotărâre în acest sens adoptată de către solicitant și partenerii acestuia dacă există (Hotărâre a CJ/CL).
2.	În conformitate cu Ghidul Solicitantului și anexele acestuia o parte din cheltuielile neeligibile (investigații de teren, desene de licitație/proiect, documentele și procedurile de licitație, etc.) sunt acoperite de MIE prin contractul de AT. Trebuie aceste cheltuieli evidențiate în buget? Dacă da, la ce valoare se trec în buget; cum pot fi estimate aceste cheltuieli?	Aceste cheltuieli nu trebuie evidențiate în bugetul proiectului. Trebuie completate numai rubricile marcate cu X.
3.	În bugetul proiectului care sunt liniile la care nu se pune TVA?	TVA se menționează numai pentru costurile neeligibile.
4.	Sunt eligibili în cadrul prezentei licitații parteneri privați, proprietatea infrastructurii fiind a solicitantului – autoritate publică (partenerii privați contribuie cu fonduri pentru derularea proiectului)? Este eligibil parteneriatul public – privat? Pot participa și IMM-uri?	Nu, vezi punctul 2.4 din Ghidul Solicitantului.
5.	Conform Ghidului, pct 1.4: contribuția maximă PHARE este de 5 mil. Euro. Contribuția de la Fondul Național intra în aceasta sumă sau se adaugă la contribuția PHARE?	Se adaugă la contribuția PHARE (vezi punctul 1.1.3 din cererea de finanțare).
6.	Împuternicirea persoanei de a semna cererea de finanțare constă în a) un act administrativ; b) act notarial încheiat de instituția solicitantă și cea parteneră?	Este permisă oricare din aceste variante.
7.	Cererea de finanțare se completează doar în engleză sau în română și engleză?	Cererea de finanțare se completează NUMAI în limba engleză.
8.	Exprimarea "proiecte similare" se referă la anvergura și/sau valoarea proiectului sau și la sursa/modalitatea de finanțare?	Se referă la valoarea proiectului, nu la sursa /modalitatea de finanțare.
9.	Este eligibilă reabilitarea unor obiective de investiții în cazul în care administrația publică locală eligibilă deține proprietatea acestora, dar administrarea lor este făcută de o societate comercială?	Da, dacă se încadrează în prioritățile programului.
10.	În conformitate cu Matricea de calificare – Evaluarea de către Consultantul de AT – Faza de selecție la nivel național, este necesară dovada proprietății terenului sau este suficientă dovada că procedura de expropriere a fost inițiată?	Este de preferat ca beneficiarul să dețină proprietatea terenului, dar este acceptată și dovada că exproprierea a fost inițiată.
11.	În cazul unei investiții în instalație telescaun solicitantul trebuie să facă dovada proprietății doar a terenurilor pe care vor fi fundați stâlpii sau și a terenului de sub cablu?	Trebuie făcută dovada proprietății asupra întregului teren.
12.	Declarația de Angajament se legalizează de către secretarul CJ/CL sau este obligatorie legalizarea notarială?	Este obligatorie legalizarea notarială.
13.	În cazul unui parteneriat este obligatoriu ca solicitantul să fie proprietar?	Nu, este suficient ca unul dintre parteneri să fie proprietar.

14.	Sunt eligibile proiectele cu aceleași obiective și activități dar cu locații diferite?	Da, dacă se face dovada că este un proiect integrat.
15.	În zonele cu regim de carte funciară mai este nevoie de avizul OJCGC pe planurile SF?	Da
16.	În cadrul anexei A – sursele de finanțare preconizate, penultima linie reprezintă Venituri directe generate de proiect. Ce se înțelege prin aceste venituri?	Venituri care provin direct din implementarea proiectului.
17.	La ce cheltuieli se referă poziția 3.3.5 din bugetul proiectului „Verificarea Proiectului Licitație” ?	La cheltuieli ocazionate de verificarea proiectului de către inspectorul autorizat MTCT.
18.	Alternativele tehnice și justificarea variantei alese la care face referire „Raportul la studiul de fezabilitate” trebuie menționate și în SF?	Nu.
19.	Bonitatea autorităților locale (punctul 4.5 în Raportul de fezabilitate) se exprimă pe baza bilanțului contabil?	Se poate exprima prin indicatori calculați pe baza bilanțului contabil în anul precedent.
20.	În valoarea totală a proiectului pot fi incluse și cheltuieli, neeligibile, efectuate cu ocazia scrierii Cererii de finanțare?	Da, vezi cap. 3 din Bugetul proiectului.
21.	Ce se înțelege prin mediul înconjurător pentru reabilitare?	Ecosistemul din zona unde se propune investiția.
22.	Ce este viabilitatea utilităților integrate?	Viabilitatea folosirii utilităților locale (energie electrică, apă, costuri de întreținere).
23.	Stațiile de epurare și canalizare sunt eligibile?	Da.

INFRASTRUCTURA DE TURISM

Nr.	Întrebare	Răspuns
24.	Sunt eligibile investiții pentru turism de iarnă sau turism montan: investiții în instalații de transport pe cablu sau instalații pentru pârtii de schi?	Da.
25.	Ce se înțelege prin “zonă cu atractivitate turistică demonstrată”?	Zonele care sunt recunoscute ca atare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT).
26.	Stațiunile turistice trebuie neapărat să fie avizate ca stațiuni de către MTCT?	Da.
27.	Sunt eligibile investiții în drumuri de acces la rezervații naturale, cascade, peșteri situate în zona montană, recunoscute ca fiind cu atractivitate turistică?	Da.
28.	Este eligibilă finanțarea unei rețele de puncte de informare turistică?	Nu.
29.	O dovada a faptului că proiectul nu afectează negativ zonele cu valoare ecologică ridicată sau peisajele locale o poate constitui “Avizul de impact de mediu”?	Da
30.	Ce înseamnă parcuri balneare? Cum se definesc?	Stațiuni balneare atestate de MTCT.
31.	Pentru un proiect de turism care vizează valorificarea resurselor de ape termale din mai multe locații, aceste locații trebuie să fie atestate de MTCT ca stațiuni balneare?	Da, sau să fie recunoscute ca locații cu potențial balnear.
32.	Ce se înțelege prin turism educațional?	Orice program în cadrul căruia

		participanții vizitează o locație ca grup organizat, cu scopul principal de a lua parte la o experiență de studiu legată în mod direct de locația respectivă.
33.	Ținând seama că îmbunătățirea infrastructurii salinelor este activitate eligibilă, iar acestea se află în majoritate în proprietatea Societății Naționale a Sării, care sunt condițiile privind regimul proprietății salinelor?	Aceleași – solicitantul trebuie să dovedească dreptul de proprietate. Pe de altă parte, poate fi finanțată infrastructura adiacentă salinei și nu salina în sine.
34.	Pentru proiecte axate pe turism balnear este eligibilă achiziționarea de echipamente medicale?	Da, dacă este vorba de echipamente esențiale și dacă acestea sunt în proprietatea solicitantului sau a unuia dintre parteneri.
35.	Sunt eligibile activitățile de restaurare?	Da, dacă sunt incluse în centrele istorice așa cum sunt definite în PUG.
36.	Se finanțează lucrări de construcții la clădiri și în ce condiții?	Da, dacă necesitatea acestora e temeinic justificată.
37.	Construcția unei baze sportive este eligibilă?	Nu
38.	Este finanțabilă construirea de noi locuri de joacă în parcurile publice?	Nu

TRANSPORT REGIONAL

Nr.	Intrebare	Răspuns
39.	Studiul de numărare a vehiculelor trebuie să fie realizat obligatoriu de CESTRIN?	Nu, poate fi realizat și de alte instituții autorizate .
40.	Studiul de numărare a vehiculelor trebuie depus odată cu Cererea de Finanțare?	Datele din studiu trebuie incluse în SF, iar studiul va fi depus ulterior dacă proiectul este pre-selectat la nivel regional
41.	Poate fi considerat recensământul general de circulație din anul 2000 studiu CESTRIN de numărare a vehiculelor?	Da.
42.	Este eligibilă construirea unei parări supraetajate?	Nu.
43.	Ce este auditul de siguranță pentru măsuri de siguranță traficului?	Este studiul de siguranță traficului care se efectuează atunci când beneficiarul intenționează să includă în proiect măsuri de siguranță traficului suplimentare față de ceea ce se cere prin lege. Acest studiu poate fi întocmit de orice inginer sau institut specializat, dar trebuie verificat de un inspector autorizat de MTCT pentru măsurile de siguranță a traficului cerute de lege.
44.	Poate fi considerat eligibil un proiect încadrat în prioritatea Transport Regional, prin care se dorește realizarea unui drum de centură care asigură legătura între un drum județean și un drum național?	Da, dacă drumul de legătură este tot județean.

REABILITAREA ZONELOR INDUSTRIALE

Nr.	Intrebare	Răspuns
45.	Ce se înțelege prin zonă industrială?	Zona industrială așa cum este delimitată în PUD sau PUG.
46.	Sunt eligibile investiții în zonele limitrofe ale zonelor industriale?	Nu.
47.	Intr-o zonă industrială după decontaminare se poate propune și construirea unor clădiri cu scopul de a dezvolta afacerile?	Da, dacă se construiește în zona reabilitată.
48.	Este necesar să fie rezolvat și specificat în documentație pentru faza de preselecție la nivel regional modalitatea în care deșeurile rezultate în urma decontaminării vor fi vândute – cumpărate?	Nu.
49.	Există o recomandare privind modul în care trebuie demonstrat că o zonă este zonă industrială părăsită/abandonată?	Nu.

INFRASTRUCTURA DE AFACERI

Nr.	Intrebare	Răspuns
50.	Construirea unei stații de alimentare cu energie electrică este o activitate eligibilă?	Da, dacă face parte dintr-un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii destinate activităților economice din zonele afectate de restructurare industrială.
51.	Este eligibilă îmbunătățirea unor drumuri de acces între parcelele unui parc industrial?	Da.